Arab Republic of Egypt

☞ EDICT OF GOVERNMENT ☜

In order to promote public education and public safety, equal justice for all, a better informed citizenry, the rule of law, world trade and world peace, this legal document is hereby made available on a noncommercial basis, as it is the right of all humans to know and speak the laws that govern them.

ES 5058 (2008) (Arabic): Safety requirements for front windshields in transportation Vehicles

BLANK PAGE

BRUTUM FULMEN

IGNORANTIA JURIS NON EXCUSAT

PROTECTED BY COPYRIGHT

المواصفات القياسية المصرية

ES

م ق م : ٢٠٠٨/٥٠٥٨

متطلبات الآمان والسلامة لمساحات الزجاج الأمامى

لمركبات النقل

جمهورية مصر العربية

الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة

تاريخ الاعتماد : ٢٧/ ٣ /٢٠٠٨

كل الحقوق محفوظة للهيئة، ما لم يحدد خلاف ذلك، ولا يجوز إعادة إصدار أى جزء من المواصفة أو الانتفاع به فى أى شكل وبأى وسيلة إليكترونية أو ميكانيكية أو خلافها ويتضمن ذلك التصوير الفوتوغرافى والميكروفيلم بدون تصريح كتابى مسبق من الهيئة أو الناشر.

الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة

العنوان : ١٦ ش تدريب المتدربين – السواح – الأميرية.

تليفون : ٢٢٨٤٥٥٢٢ – ٢٢٨٤٥٥٢٤

فاكس : ٢٢٨٤٥٥٠٤

بريد الكترونى : moi@idsc.net.eg

موقع الكترونى : www.eos.org.eg

م ق م : ٢٠٠٨/٥٠٥٨

مقدمة

المواصفة القياسية المصرية رقم ٢٠٠٨/٥٠٥٨الخاصة بـ " متطلبات الآمان والسلامة لمساحات الزجاج الأمامى لمركبات النقل" متماثلة فنياً مع المواصفات الأمريكية .
49 CFR part 571/subpart & standard No. 104/2004.

قام بإعداد هذه المواصفة لجنة التوافق ٢/٣١/١ الخاصة بمتطلبات السلامة فى المركبات .

www.pdftron.com PDFSecure Demo

متطلبات الأمان والسلامة لمساحات الزجاج الأمامي لمركبات النقل

١- المجال

تختص هذه المواصفة القياسية المصرية بالمتطلبات الواجب توافرها في أنظمة مسح وغسيل زجاج مركبات النقل. تطبق هذه المواصفة على سيارات الركاب والمركبات ذات الأغراض العامة ومركبات النقل (الشاحنات) والأتوبيسات.

٢- الغرض

الاستخدام الآمن للمركبة بتوفير مجال رؤية مناسب ونظيف لسائقها في كل الظروف بما ينعكس على خفض عدد الحوادث والإصابات الناتجة عن عدم وضوح الرؤية

٣- التعاريف

٣/ ١ نقطة جلوس السائق المرجعية

النقطة H في الشكل الهيكلي المحاكي لجسم السائق وهى نقطة في منتصف مقعد السائق في محازاة مفصل عظمة الفخذ عندما يكون المقعد في أقصى وضع للخلف شكل ١.

٣/ ٢ مساحة الرؤية من الزجاج الأمامي

أكبر مساحة تحقق الرؤية الواضحة دون أية عوائق خلال سطح الزجاج الأمامي للمركبة (البرابريز) الذي قد يلتصق به شريط للزينة أو يغطي جزء منه لحجب الشمس

٣/ ٣ الخط المرجعي للسطح الزجاجي

الخط الناتج من تقاطع السطح الزجاجي مع المستوى الأفقي الواقع على إرتفاع ٦٣٥ مم أعلى نقطة جلوس السائق المرجعية شكل ١

٣/ ٤ العرض الكلي للمركبة

أقصى عرض كلي لجسم المركبة

٣/ ٥ العرض الكلي الداخلي للمركبة

في مستوى أكتاف الركاب البعد W3 كما يظهر بالشكل ١

٣/ ٦ الخط المرجعي لمستوى الرؤية (x - x)

٣/ ٦/ ١ بالنسبة للمركبات ذات المقاعد المتصلة (الكنبة)
خط موازي للمحور الطولي للمركبة ويكون على بعد ٠,١٥ من الفرق بين نصف العرض الكلي الداخلي للمركبة في مستوى أكتاف الركاب والمسافة بين المحور الطولي للمركبة ومحور عجلة القيادة.
(شكل ١) .

٣/ ٦/ ٢ بالنسبة للمركبات ذات المقاعد المنفصلة ، إما:

٣/ ٦/ ٢/ ١ خط موازي للمحور الطولي للمركبة ويمر بمركز وضع الجلوس المحدد للسائق شكل ١ أو

٣/ ٦/ ٢/ ٢ خط موازي للمحور الطولي للمركبة ويكون محددا بحيث أن ٩٥ ٪ من مجال الرؤية يتحقق بمرور هذا الخط بمركز وضع الجلوس المحدد للسائق.

٣/ ٧ المسافة H-30 هى المسافة الرأسية من النقطة H إلى أسفل الكعب والقدم مستندا على الدواسة.

٣/ ٨ المسافة H-58 هى المسافة الرأسية بين مفصل الفخذ والسطح العلوي للمقعد عند النقطة H .

٣/ ٩ المسافة L-17 هى المسافة الأفقية بين مفصل الفخذ والنقطة H

٣/ ١٠ المسافة L-40 هى أقصى زاوية ميل لظهر المقعد مقاسة من الخط الرأسي المار بالنقطة H

٣/ ١١ المسافة L-53 هى المسافة الأفقية بين بنز الدواسات ومفصل الفخذ .

٤- اشتراطات أساسية

٤/ ١ المتطلبات

٤/ ١/ ١ نظام مساحات الزجاج
يجب أن تجهز كل مركبة بنظام مساحات للزجاج يعمل آليا ويفي بالمتطلبات الواردة بالبند (٤/١/١)

٤/ ١/ ١/ ١ التردد / السرعة
أ- كل نظام مساحات الزجاج يجب أن يحتوي على الأقل على إثنين من الترددات أو السرعات.
ب- يجب ألا يقل أحد هذه الترددات عن ٤٥ دورة / دقيقة بغض النظر عن الحمل الواقع على محرك المركبة أو سرعته .
جـ- يجب ألا يقل الفرق بين أقصى وأقل تردد أو سرعة عن ١٥ دورة / دقيقة على ألا يقل تردد سرعة عن ٢٠ دورة / دقيقة بغض النظر عن الحمل الواقع على محرك المركبة أو سرعته.

٤/ ١/ ١/ ٢ يجب أن يعمل نظام مساحات الزجاج في كل مركبة على تنظيف نسبة من المساحات أ و ب و ج الموضحة بالشكل ٢ للسطح الزجاجي طبقا للجدول التالي:

المساحة	أقل نسبة مئوية للمسح	الزوايا بالدرجات			
		يساراً	يميناً	لأعلى	لأسفل
أ	٨٠	١٨	٥٦	١٠	٥
ب	٩٤-٩٥	١٤	٥٣	٥	٣
ج	٩٩-١٠٠	١٠	١٥	٥	١

٤/ ١/ ٢ نظام غسيل السيارة

يجب أن تجهز كل مركبة بنظام لغسيل الزجاج يفي بمتطلبات الإستخدام طبقا لما ورد بهذه المواصفة وكذلك بمواصفات الصانع.

٤/ ١/ ٣ تعتبر مساحة المطر غير فعالة ويجب تغييرها إذا قلت المساحة التي تمسحها عن ٨٠ ٪ من مساحة الزجاج المُركبة عليها.

٥- المصطلحات الفنية

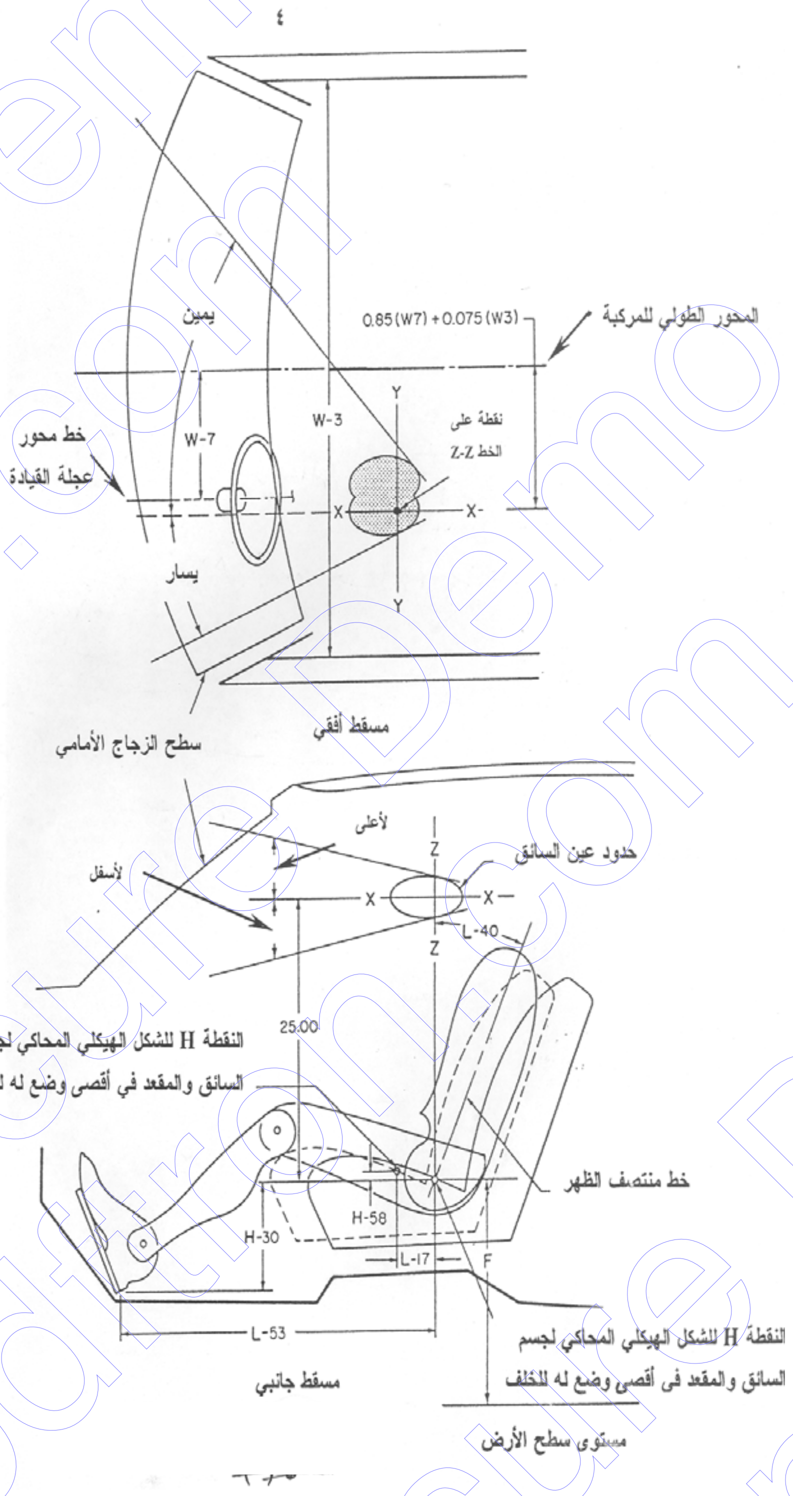
حاجب الريح – الزجاج الأمامي (البرابريز) .... windshield = wind screen
حاجب الشمس .... sun visor
الخط المرجعي لمستوى الرؤية .... plan view reference line
سطح زجاجي .... glazing surface
الشكل الهيكلي لجسم السائق .... manikin
عرض المركبة الداخلي في مستوى أكتاف الركاب .... shoulder room dimension
مساحة الرؤية من الزجاج الأمامي .... daylight opening
مساحة .... wiper
مقعد متصل (كنبة) .... bench – type seat
نظام غسيل الزجاج الأمامي .... windshield washing system
نظام مساحات الزجاج الأمامي .... windshield wiping system
نقطة جلوس السائق المرجعية .... seating reference point

٦- المراجع

تم إعداد هذه المواصفات بالإستعانة بالمواصفات التالية:

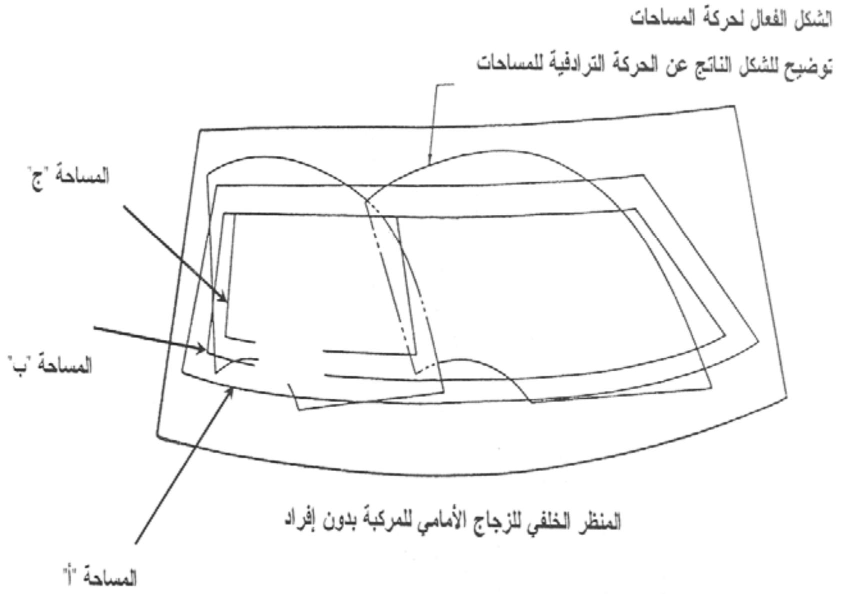
المواصفة رقم 49 CFR part 571.104 الصادرة عن وزارة النقل الأمريكية والخاصة بمتطلبات الأمان والسلامة لمساحات زجاج مركبات النقل

Code of Federal Regulation 49 CFR Part 571 / subpart B
FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS
Standard No. 104/2004 Windshield wiping and washing systems



شكل ١ ـ موضع رمز عين السائق

٥



شكل ٢ - تقييم مساحة التصنيف – خطوات اختبار المنطقة الممسوحة
منظر بدون إفراد بوضع شكل المنطقة الممسوحة والمساحات
أ " ، " ب " ، " ج "

الجهات التي اشتركت في وضع هذه المواصفة

قام بإعداد هذه المواصفة اللجنة الفنية رقم (١ / ٢/٣١) والخاصة بمتطلبات السلامة فى المركبات والتى يضم تشكيلها الجهات التالية :

- الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة
- كلية الهندسة جامعة عين شمس - قسم هندسة السيارات
- الكلية الفنية العسكرية
- كلية التعليم الصناعي
- الشركة الهندسية لصناعة السيارات
- الإدارة العامة للمرور (إدارة التخطيط والبحوث والمتابعة)
- الشركة العربية الأمريكية للسيارات (مصنع AAV)
- الشركة المصرية لتصنيع وسائل النقل (غبور مصر)
- استشارى الهيئة

﴿الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة﴾

١- أنشئت الهيئة المصرية العامة للتوحيد القياسى عام ١٩٥٧ بالقرار الجمهورى رقم ٢٩ لسنة ١٩٥٧ الذى نص على اعتبارها المرجع القومى المعتمد للشئون التوحيد القياسى ونص القانون رقم ٢ لسنة ١٩٥٧ على أن المواصفة لا تعتبر قياسية إلا بعد اعتمادها من الهيئة.

٢- فى عام ١٩٧٩ صدر القرار الجمهورى رقم ٣٩٢ لسنة ١٩٧٩ الذى قرر ضم مركز ضبط الجودة إلى الهيئة، وإعادة تسميتها بالهيئة المصرية العامة للتوحيد القياسى وجودة الإنتاج، وفقاً لهذا القرار فإن الهيئة تختص بالآتى :

- إعداد وإصدار المواصفات القياسية للخامات والمنتجات والخامات والأجهزة ونظم الإدارة والتوثيق والمعلومات ومتطلبات الأمن والسلامة وفترات العلاجية وأجهزة القياس.
- التفتيش الفنى والاختبار والرقابة وسحب العينات وإصدار شهادات المطابقة للمواصفات المعتمدة وشهادات المعايرة لأجهزة القياس.
- الترخيص بمنح علامة الجودة للمنتجات الصناعية وعلامات وشهادات الجودة والمطابقة المنتجات للمواصفات القياسية.
- تقديم المشورة الفنية وخدمات التدريب فى مجالات المواصفات والجودة القياس والمعايرة والاختبار والمعلومات لجميع الأطراف المعنية.
- تمثيل مصر فى أنشطة المنظمات الدولية والإقليمية العامة فى مجالات المواصفات والجودة والاختبار والمعايرة.

تقوم الهيئة بتنفيذ متطلبات واشتراطات اتفاقية العوائق الفنية على التجارة لمنظمة التجارة العالمية حيث أن الهيئة هى نقطة الاستعلام المصرية للإمداد بالمعلومات والوثائق فى مجال المواصفات وتقييم المطابقة.

٣- يدير الهيئة مجلس إدارة برئاسة وكيل أول الوزارة رئيس الهيئة، ويضم المجلس فى عضوية ممثلين عن مختلف الجهات المعنية للتوحيد القياسى وجودة الإنتاج والاختبار والمعايرة فى مصر بالإضافة إلى عدد من الأكاديميين والعلميين والخبراء والقانونيين ورجال الإعلام.

٤- يتم إعداد المواصفات القياسية من خلال لجان فنية يربو عددها على مائة لجنة يشارك فيها خبراء طبقاً للمعايير الدولية ومتخصصون من جميع الجهات المعنية ويقوم بالأمانة الفنية لها أعضاء من العاملين بالهيئة.

٥- يتم توزيع مشاريع المواصفات على قاعدة عريضة من الجهات المعنية والبلاد العربية لإبداء الملاحظات خلال فترة ستين يوماً كما تعرض هذه المشاريع على لجنة الصياغة ولجان عامة للمراجعة قبل العرض على مجلس الإدارة.

٦- تتبع الهيئة نظام الترخيص للمصانع باستخدام علامات الجودة على السلع والمنتجات المطابقة للمواصفات المصرية وذلك حماية المستهلكين وخدمة للصانعين لرفع جودة منتجاتهم. ويوجد بالهيئة مجموعة كبيرة من المعامل الحديثة لاختبار المنتجات الكيمائية ومواد البناء والتشييد والمنتجات الهندسية والغذائية ومنتجات الغزل والنسيج بالإضافة إلى معامل للقياس والمعايرة الميكانيكية والكهربائية والفيزيائية.

٧- يتوفر بالهيئة وحدة لحماية المستهلك لتتلقى شكواهم وتعمل على حلها وقد لاقت أعمال الوحدة نجاحاً كبيراً.

٨- يتوفر بالهيئة المكتبة الوحيدة فى مصر المتخصصة فى المواصفات القياسية تحتوى على أكثر من ١٣٠ ألف مواصفة دولية وأجنبية وإقليمية وعربية ومصرية.

EGYPTIAN STANDARDS

ES

ES: 5058/ 2008

SAFETY REQUIREMENTS FOR FRONT WINDSHIELDS IN TRANSPORTATION VECHILES

ICS :43.040

Arab Republic of Egypt
Egyptian Organization for Standardization and Quality